

QUESITI - Programma merci Serie MFI - Accesso al mercato – Internazionale

MFI-a – Norme relative all'esercizio del trasporto internazionale su strada di merci

MFI-a 001 I certificati tecnici di conformità e sicurezza che accompagnano l'autorizzazione CEMT

- A scadono ogni 3 mesi **F**
- B scadono ogni 6 mesi **F**
- C hanno validità illimitata, purché non cambino le caratteristiche certificate, salvo quelli concernenti il controllo periodico, che valgono 12 mesi **V**
- D non hanno scadenza **F**

MFI-a 002 Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE

- A può effettuare liberamente trasporti di cabotaggio in qualsiasi Paese UE **F**
- B non può effettuare trasporti di cabotaggio nei singoli Paesi UE **V**
- C può effettuare trasporti di cabotaggio unicamente nei Paesi confinanti con la Svizzera **F**
- D può effettuare trasporti di cabotaggio unicamente nei Paesi non confinanti con la Svizzera **F**

MFI-a 003 Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT

- A non sono previste restrizioni di utilizzo **F**
- B sono previste solo restrizioni di tipo temporale e territoriale **F**
- C sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale e sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono il Paese di stabilimento dell'impresa **V**
- D sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare **F**

MFI-a 004 Le autorizzazioni CEMT

- A sono contingentate e rilasciate in originale all'impresa che ha titolo per ottenerle **V**
- B sono libere per i Paesi UE e contingentate per tutti gli altri **F**
- C sono rilasciate in copia conforme a tutte le imprese che ne facciano richiesta **F**
- D sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto **F**

MFI-a 005 La licenza comunitaria è intestata

- A ad un solo autotrasportatore **V**
- B a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa **F**
- C al singolo autista **F**
- D al singolo autocarro con cui si viaggia **F**

MFI-a 006 Il titolo che consente l'effettuazione di un trasporto di merci tra Italia e Russia è

- A una licenza comunitaria obbligatoriamente accompagnata da un'autorizzazione a viaggio **F**
- B il Carnet Tir **F**
- C la CMR **F**
- D un'autorizzazione a viaggio rilasciata all'impresa di trasporto interessata dalla competente autorità del Paese in cui essa ha sede **V**

MFI-a 007 L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT

- A può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito dei Paesi aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni **F**
- B prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione **F**
- C pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo **V**
- D pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo **F**

MFI-a 008 Il gran cabotaggio previsto dall'accordo UE- Svizzera

- A consente ai vettori comunitari di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno del territorio svizzero **F**
- B consente ai vettori comunitari stabiliti nei Paesi confinanti di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno del territorio svizzero **F**
- C consente ai vettori svizzeri di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno dei singoli Paesi della UE **F**
- D consente ai vettori svizzeri di effettuare trasporti fra due o più Paesi comunitari con o senza l'attraversamento del territorio svizzero **V**

MFI-a 009 Nel trasporto di merci in ambito comunitario, per veicolo s'intende

- A unicamente un veicolo a motore isolato immatricolato in uno Stato membro **F**
- B unicamente un autotreno di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro **F**
- C unicamente un autoarticolato di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro **F**
- D un veicolo a motore immatricolato in uno Stato membro o un complesso di veicoli accoppiati di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro **V**

MFI-a 010 In territorio svizzero di norma la circolazione dei veicoli commerciali è vietata

- A nei giorni dispari **F**
- B alla domenica dalle ore 08,00 alle 12,00 **F**
- C nelle ore notturne dalle ore 22,00 alle ore 5,00 **V**
- D solo alla domenica **F**

MFI-a 011 Per trasporto internazionale di cose s'intende

- A solo i trasporti diretti o provenienti da Paesi non aderenti alla UE **F**
- B solo i trasporti soggetti alla disciplina della licenza comunitaria **F**
- C unicamente i trasporti a carico fra due o più Stati **F**
- D lo spostamento a carico o a vuoto del veicolo fra due Stati **V**

MFI-a 012 In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, sono liberalizzati

- A i trasporti di prodotti alimentari deperibili **F**
- B i trasporti di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione **V**
- C il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio **F**
- D il trasporto di prodotti della pesca freschi **F**

MFI-a 013 I titoli autorizzativi per trasporto di merci nei Paesi extra UE sono

- A autorizzazione a viaggio, prevista dagli accordi fra singoli Stati **V**
- B licenza comunitaria **F**
- C permesso di soggiorno **F**
- D autorizzazioni speciali di solo transito **F**

MFI-a 014 Il libretto dei resoconti di viaggio o libretto statistico che accompagna l'autorizzazione CEMT

- A è intestato al titolare dell'autorizzazione e non è trasferibile **V**
- B è intestato al proprietario delle merci **F**
- C ha una numerazione diversa da quella dell'autorizzazione CEMT **F**
- D è sempre stampato in inglese **F**

MFI-a 015 Per l'autotrasporto internazionale di merci con Paesi non aderenti all'Unione Europea, in caso di mancanza dello specifico accordo bilaterale tra l'Italia ed il Paese interessato

- A l'attività di trasporto è possibile previa comunicazione all'Ambasciata del Paese interessato anche in mancanza di intese provvisorie **F**
- B l'attività di trasporto è sempre possibile **F**
- C l'attività di trasporto non può mai essere svolta **F**
- D l'attività di trasporto non può essere svolta salvo l'esistenza di intese provvisorie **V**

MFI-a 016 Per l'esecuzione del cabotaggio stradale di merci in Italia per conto terzi dei vettori comunitari e del SEE ammessi al cabotaggio

- A è sufficiente avere la licenza comunitaria **F**
- B l'attività è limitata a 3 viaggi entro sette giorni dall'ultimo scarico di merce in trasporto internazionale **V**
- C l'attività è limitata a 6 viaggi entro dieci giorni dall'ultimo scarico di merce in trasporto internazionale **F**
- D occorre specifica autorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**

MFI-a 017 Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito comunitario è

- A soggetto ad autorizzazione o licenza **F**
- B totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo **F**
- C liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre **F**
- D liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto al possesso della licenza comunitaria per le altre **V**

MFI-a 018 I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero

- A devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito svizzera **F**
- B devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso **F**
- C devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria **V**

D non devono avere a bordo alcuna autorizzazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato **F**

MFI-a 019 Il sistema denominato "contagocce" riguarda la gestione del traffico dei mezzi pesanti

- A attraverso il San Gottardo **V**
- B che attraversano il territorio svizzero **F**
- C attraverso il San Bernardo **F**
- D che attraversano il territorio austriaco **F**

MFI-a 020 Le autorizzazioni CEMT di breve durata

- A hanno validità 90 giorni **F**
- B possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE **F**
- C hanno validità 60 giorni **F**
- D hanno validità 30 giorni **V**

MFI-a 021 In ambito UE se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi

- A il trasporto non è ammesso **F**
- B è necessaria la licenza comunitaria per il solo veicolo a motore **V**
- C è necessaria la licenza comunitaria per entrambi i veicoli **F**
- D il trasporto è possibile solo se si tratta di paesi confinanti **F**

MFI-a 022 La riserva opposta da un Paese aderente CEMT in materia di trasporti liberalizzati

- A non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva **V**
- B non consente ai vettori di tutti i Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio di tutti i Paesi dell'area CEMT **F**
- C non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva però consente ai vettori di quest'ultimo di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio degli altri Paesi aderenti **F**
- D non produce effetti pratici fintanto che tutti i Paesi aderenti non abbiano concordato di applicare analoga riserva **F**

MFI-a 023 Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT

- A deve risultare assegnataria di una autorizzazione CEMT ottenuta a seguito di partecipazione alla graduatoria annuale **F**
- B non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT **F**
- C può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente **V**
- D i traslochi in ambito CEMT non sono mai autorizzati **F**

MFI-a 024 Un trasporto viene definito "paese terzo" quando

- A avviene fra due stati membri UE **F**
- B avviene fra due Stati che non sono membri UE **F**
- C interessa merci di provenienza non comunitaria **F**
- D i Paesi di carico e scarico sono diversi da quello di immatricolazione del veicolo che esegue il trasporto **V**

MFI-a 025 L'autorizzazione internazionale "Paesi terzi" consente al vettore di un Paese

- A di effettuare trasporti fra Paesi diversi senza transitare sul proprio Paese **V**
- B di effettuare trasporti fra Paesi diversi da quello d'immatricolazione del veicolo transitando sul proprio Paese **F**
- C di effettuare trasporti fra le località anche dello stesso Paese **F**
- D di effettuare trasporti fuori dal continente europeo **F**

MFI-a 026 L'autorizzazione CEMT

- A consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto **F**
- B non consente di effettuare trasporti di cabotaggio **V**
- C non consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto **F**
- D consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo se questa sta effettuando il terzo viaggio a carico consentito nell'arco del mese **F**

MFI-a 027 La licenza comunitaria è rilasciata

- A in unico originale per l'impresa **V**
- B in tanti esemplari quanti sono gli autocarri **F**

C in tanti esemplari quanti sono gli autisti **F**
D in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente **F**

MFI-a 028 I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati

A da un accordo bilaterale Italia - Svizzera **F**
B sono completamente liberalizzati **F**
C dalle norme ITF (International Transport Forum) **F**
D sono regolati da un accordo UE - Svizzera **V**

MFI-a 029 Un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi italiana è ammessa al trasporto internazionale di merci a livello comunitario a condizione che sia

A in possesso di licenza comunitaria **V**
B titolare di una autorizzazione a viaggio di tipo bilaterale **F**
C assegnataria di una autorizzazione CEMT **F**
D iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**

MFI-a 030 Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE utilizzando un conducente non comunitario

A deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca **F**
B non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato **F**
C deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore non comunitario **F**
D deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente **V**

MFI-a 031 La cosiddetta "fase rossa" decretata dalle autorità svizzere determina il blocco della circolazione

A su tutto il territorio svizzero **F**
B dei mezzi pesanti attraverso il San Gottardo ed eventualmente il S. Bernardino **V**
C dei mezzi pesanti solo in alcuni cantoni **F**
D unicamente dei mezzi pesanti esteri attraverso il San Gottardo ed eventualmente il S. Bernardino **F**

MFI-a 032 L'autorizzazione CEMT

A deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico **V**
B non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto **F**
C deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria **F**
D deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**

MFI-a 033 Un'impresa italiana di autotrasporto che intende partecipare alla graduatoria per il rilascio di autorizzazioni CEMT

A deve essere iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi e abilitata al trasporto internazionale **V**
B deve essere in possesso di una licenza per trasporto di cose proprie **F**
C deve dimostrare di avere in disponibilità solo veicoli di proprietà **F**
D non può partecipare se i veicoli sono stati acquisiti in disponibilità della stessa attraverso un leasing **F**

MFI-a 034 La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata

A in unico originale per l'impresa **F**
B in tanti esemplari quanti sono i veicoli a motore **V**
C in tanti esemplari quanti sono gli autisti **F**
D in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente **F**

MFI-a 035 Le autorizzazioni internazionali possono essere trasferite

A solo in caso di trasferimento di azienda **V**
B in nessun caso **F**
C solo a titolo gratuito **F**
D a titolo oneroso **F**

MFI-a 036 Un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi italiana è ammessa al trasporto internazionale di merci a condizione che

A sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**
B dimostri il possesso di un numero adeguato di veicoli di massima portata **F**

C sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi e abilitata al trasporto internazionale **V**
D dimostri di aver stipulato un contratto per il trasporto internazionale di cose con un committente italiano **F**

MFI-a 037 L'autorizzazione CEMT

A consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa **F**
B consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa **F**
C consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito e multilaterale fra Stati appartenenti all'ITF/CEMT **V**
D consente esclusivamente l'effettuazione di trasporti multilaterali **F**

MFI-a 038 Le domande di rinnovo delle autorizzazioni internazionali CEMT vanno presentate

A entro il 31 dicembre dell'anno precedente **F**
B entro il 31 ottobre dell'anno precedente **V**
C entro il 30 settembre dell'anno precedente **F**
D entro la scadenza dell'autorizzazione stessa **F**

MFI-a 039 La licenza comunitaria è valida in Italia per

A cinque anni **V**
B tre anni **F**
C sei mesi **F**
D tempo indeterminato **F**

MFI-a 040 Un'impresa italiana che ha in disponibilità veicoli muniti di licenza per trasporto merci in conto proprio è ammessa al trasporto internazionale di merci in ambito comunitario a condizione che

A sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**
B trasporti cose proprie **V**
C sia in possesso della licenza comunitaria **F**
D dimostri il possesso di un numero adeguato di veicoli di massima portata **F**

MFI-a 041 Nell'ambito di un trasporto internazionale di merci, il vettore italiano

A è soggetto al rispetto delle norme vigenti nel Paese nel quale il trasporto viene effettuato **V**
B è soggetto unicamente alle norme vigenti nel Paese dove l'impresa è stabilita **F**
C è soggetto al rispetto delle norme del codice della strada europeo **F**
D non è tenuto a conoscere le disposizioni vigenti nel Paese in cui si reca ma solo quelle del Paese in cui è stabilito **F**

MFI-a 042 La licenza comunitaria è valida nei paesi

A UE, SEE (Spazio economico europeo) e Svizzera **V**
B UE eccetto i Paesi membri da meno di 15 anni **F**
C CEMT **F**
D ex URSS **F**

MFI-a 043 La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto infracomunitario di

A merci in conto proprio **F**
B merci per conto terzi con veicoli aventi massa complessiva oltre 3,5 t **V**
C medicinali **F**
D indifferentemente per merci in conto proprio ed in conto terzi **F**

MFI-a 044 L'autorizzazione CEMT

A è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo **F**
B è il documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo unitamente al libretto dei resoconti di viaggio e ai certificati tecnici di conformità dei veicoli **V**
C va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio **F**
D non è necessario che si trovi a bordo del veicolo in quanto gli elenchi delle imprese assegnatarie sono pubblici. **F**

MFI-a 045 I trasporti attraverso l'Austria sono disciplinati da

A regolamenti UE **V**
B direttive comunitarie: il regime speciale è infatti terminato con l'adesione all'UE **F**
C principalmente da accordi CEMT **F**

D normativa austriaca **F**

MFI-a 046 La licenza comunitaria può essere rinnovata

A con semplice domanda agli UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**

B con semplice domanda alla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici **V**

C ogni due anni automaticamente **F**

D ogni cinque anni automaticamente **F**

MFI-a 047 Il libretto dei resoconti di viaggio o libretto statistico che accompagna l'autorizzazione CEMT

A è sempre stampato in francese **F**

B è intestato allo spedizioniere **F**

C viene rilasciato in numero illimitato di copie a richiesta dell'impresa di trasporto titolare dell'autorizzazione CEMT **F**

D non è trasferibile ad altro soggetto **V**

MFI-a 048 I certificati tecnici di conformità e sicurezza hanno la funzione di comprovare

A che il veicolo utilizzato corrisponde almeno alla categoria EURO prevista per l'autorizzazione CEMT utilizzata per il trasporto **V**

B che le merci trasportate sono state regolarmente sdoganate **F**

C che il veicolo utilizzato è stato regolarmente sottoposto a revisione annuale **F**

D che il veicolo utilizzato è stato regolarmente acquistato dall'impresa che lo utilizza **F**

MFI-a 049 Ai fini dell'ottenimento di una autorizzazione CEMT l'impresa deve dimostrare

A che è proprietaria di tutti i veicoli di cui dispone **F**

B che non utilizza veicoli acquisiti in disponibilità con contratto di leasing **F**

C che non utilizza veicoli presi in locazione senza conducente **F**

D che la disponibilità dei veicoli è a titolo di proprietà, leasing, usufrutto o vendita con riserva di proprietà **V**

MFI-a 050 Le autorizzazioni CEMT in Italia vengono rilasciate

A dagli UMC (uffici motorizzazione civile) **F**

B dal Ministero per lo Sviluppo economico **F**

C dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**

D dalle Camere di commercio dove ha sede l'impresa richiedente **F**

MFI051 Un conducente di nazionalità ucraina alla guida di un autoarticolato svizzero che effettua un trasporto in ambito U.E

A deve avere a bordo del veicolo una copia certificata conforme della licenza svizzera e l'attestato del conducente **V**

B deve avere a bordo del veicolo copia conforme della licenza comunitaria **F**

C non deve avere a bordo particolari licenze **F**

D deve avere a bordo del veicolo unicamente la carta di circolazione dello stesso **F**

MFI-a 052 Il conducente di un autoarticolato svizzero che effettua un trasporto in ambito UE

A deve avere a bordo del veicolo una copia certificata conforme della licenza svizzera **V**

B deve avere a bordo del veicolo copia conforme della licenza comunitaria **F**

C non deve avere a bordo particolari licenze **F**

D deve avere a bordo del veicolo unicamente la carta di circolazione dello stesso **F**

MFI-a 053 La licenza comunitaria è rilasciata

A dagli UMC (uffici motorizzazione civile) **F**

B dalla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità **V**

C dalle Regioni **F**

D dalle Province **F**

MFI-a 054 L'autorizzazione CEMT

A accompagna il veicolo a motore **V**

B può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa **F**

C può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità **F**

D può essere sostituita da una copia conforme autenticata **F**

MFI-a 055 Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT

A deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto **V**

B deve essere esibita solamente alla dogana di partenza **F**

C non è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto **F**
D va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo **F**

MFI-a 056 La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata

A solo per veicoli in proprietà **F**
B anche per veicoli in leasing **V**
C solo per veicoli in usufrutto **F**
D solo per veicoli a noleggio **F**

MFI-a 057 Le domande di graduatoria per le autorizzazioni internazionali CEMT vanno presentate

A entro il 31 dicembre dell'anno precedente **F**
B entro il 31 ottobre dell'anno precedente **V**
C entro il 30 settembre dell'anno precedente **F**
D entro la scadenza dell'autorizzazione stessa **F**

MFI-a 058 Per cabotaggio stradale di merci si intende

A il trasporto intermodale **F**
B una tipologia di trasporto che comprende almeno un tratto che si svolge nelle acque interne **F**
C il trasporto interno in un Paese UE effettuato da un vettore non residente **V**
D il trasporto tra due Paesi con veicoli immatricolati in uso proprio **F**

MFI-b – Formalità da effettuarsi in occasione del valico delle frontiere

MFI-b 001 In caso di incidente all'autocarro scortato da carnet TIR è possibile trasbordare le merci

A su altro veicolo idoneo **V**
B su qualsiasi veicolo purché con la stessa portata del precedente **F**
C su qualsiasi veicolo purché con la stessa massa complessiva del precedente **F**
D non è possibile il trasbordo **F**

MFI-b 002 Per la dichiarazione del transito esterno si utilizza

A il T1 **V**
B il T2 **F**
C la scheda di circolazione **F**
D il certificato di proprietà **F**

MFI-b 003 Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da

A spedizioniere **F**
B autista del veicolo contenente la merce **V**
C esportatore **F**
D titolare dell'impresa di trasporto **F**

MFI-b 004 Il carnet TIR compilato va presentato in dogana da

A spedizioniere e/o trasportatore **V**
B esportatore della merce **F**
C qualsiasi professionista **F**
D mittente **F**

MFI-b 005 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

A Lettonia **F**
B Repubblica Ceca **F**
C Canada **V**
D Lituania **F**

MFI-b 006 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

A Repubblica Slovacca **F**

- B Repubblica Ceca **F**
- C Turchia **V**
- D Ungheria **F**

MFI-b 007 All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata

- A al posto di guardia della Guardia di finanza al varco di entrata della dogana, la quale controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1 **V**
- B al funzionario doganale **F**
- C allo spedizioniere doganale **F**
- D al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**

MFI-b 008 Lo scarico o il trasbordo delle merci extra UE in entrata nel territorio italiano sono autorizzati

- A dall'autorità doganale **V**
- B dallo spedizioniere doganale **F**
- C dal proprietario **F**
- D dalla polizia municipale **F**

MFI-b 009 La dichiarazione di esportazione T1 o T2 può essere presentata in un ufficio doganale diverso da quello in cui è stabilito l'esportatore purché

- A l'operazione venga effettuata in procedura domiciliata semplificata o che l'operazione venga effettuata nell'ufficio doganale del luogo di carico **V**
- B sia rilasciata apposita autorizzazione dal capo della circoscrizione doganale **F**
- C l'operazione venga effettuata nell'ufficio doganale del luogo di confine **F**
- D l'ufficio doganale sia situato in un luogo di scarico **F**

MFI-b 010 All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire

- A una copia del documento di trasporto o del documento doganale **V**
- B le fatture delle merci **F**
- C nessun documento **F**
- D il DDT **F**

MFI-b 011 La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata

- A dallo spedizioniere doganale **V**
- B dal conducente **F**
- C dal trasportatore **F**
- D dal mittente stesso **F**

MFI-b 012 Il carnet ATA viene presentato a

- A associazione autotrasportatori **F**
- B spedizioniere doganale **F**
- C ogni confine non comunitario **V**
- D Camera di commercio del destinatario della merce **F**

MFI-b 013 Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata

- A dal detentore delle merci o il suo rappresentante **V**
- B dall'autotrasportatore **F**
- C da qualsiasi persona **F**
- D dal magazziniere **F**

MFI-b 014 Per "libera pratica" si intende

- A una procedura doganale che può essere svolta da chiunque **F**
- B la possibilità di poter effettuare lo sdoganamento in qualsiasi luogo **F**
- C una merce che può muoversi liberamente nella UE **V**
- D che chiunque può presentare la merce in Dogana **F**

MFI-b 015 I magazzini e/o recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati

- A in qualsiasi luogo **F**
- B negli spazi doganali della dogana **V**
- C entro 50 km dal confine **F**
- D nelle grandi città **F**

MFI-b 016 In caso di trasbordo di merci da un autocarro scortato da carnet TIR all'altro, per proseguire il viaggio necessita

A verbale di constatazione da parte delle autorità doganali del paese ove è avvenuto il trasbordo da allegare al carnet TIR **V**
B una attestazione del nuovo trasportatore **F**
C una nuova lettera di vettura CMR **F**
D un nuovo DDT **F**

MFI-b 017 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

A Ungheria **F**
B Repubblica Ceca **F**
C USA **V**
D Lituania **F**

MFI-b 018 In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde

A il trasportatore **F**
B il gestore del magazzino **V**
C lo spedizioniere **F**
D il mittente **F**

MFI-b 019 All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza

A appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana **V**
B non vista nessun documento **F**
C riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità **F**
D può verificarla a campione **F**

MFI-b 020 Per trasportare una merce extra UE da una dogana all'altra serve

A il documento di transito T1 **V**
B una dichiarazione del trasportatore **F**
C la fattura **F**
D la bolla di accompagnamento **F**

MFI-b 021 La merce italiana in esportazione in Russia deve essere scortata da

A cauzione merci estere **F**
B documento di transito T2 **F**
C documento T1 ovvero carnet TIR **V**
D DDT **F**

MFI-b 022 Il carnet TIR prima di essere presentato in dogana va sottoscritto da

A impresa di trasporto a cui è stato rilasciato il carnet TIR **V**
B esportatore della merce **F**
C casa di spedizioni **F**
D mittente **F**

MFI-b 023 Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è

A lo spedizioniere **F**
B chiunque provveda al trasporto **V**
C il destinatario della merce **F**
D il mittente **F**

MFI-b 024 Nei trasporti intracomunitari i prodotti soggetti ad accise devono essere scortati da

A documento amministrativo di accompagnamento (DAA) **V**
B documento di accompagnamento semplificato (DAS) **F**
C DDT **F**
D CME **F**

MFI-b 025 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

A Repubblica Slovacca **F**
B Lettonia **F**
C Albania **V**
D Ungheria **F**

MFI-b 026 Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita

- A il carnet TIR **F**
- B la scheda di circolazione azzurra **V**
- C la fattura **F**
- D il DDT **F**

MFI-b 027 Il documento doganale necessario per l'esportazione di merce italiana verso un paese terzo può essere

- A documento DAU T1 e T2 **V**
- B DDT (documento di trasporto) **F**
- C lascia passare per merci nazionali **F**
- D lettera di vettura **F**

MFI-b 028 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Repubblica Slovacca **F**
- B Lettonia **F**
- C Giordania **V**
- D Lituania **F**

MFI-b 029 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Repubblica Slovacca **F**
- B Ungheria **F**
- C Macedonia **V**
- D Lituania **F**

MFI-b 030 In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte

- A su appositi formulari doganali (DAU) **V**
- B su qualunque modulo **F**
- C per atto notorio **F**
- D per atto pubblico **F**

MFI-b 031 Il documento doganale T1 per la presentazione in dogana deve essere redatto in

- A sei copie **F**
- B tre copie **F**
- C una copia **V**
- D cinque copie **F**

MFI-b 032 Il regime ATA non è applicabile

- A campioni rappresentativi di una determinata categoria di merci e destinati ad essere presentati o ad essere oggetto di dimostrazione a fini commerciali **F**
- B film cinematografici, impressionati o sviluppati, positivi, destinati ad essere visionati prima della loro utilizzazione commerciale **F**
- C le merci temporaneamente importate per essere lavorate, riparate o trasformate **V**
- D merci destinate ad essere presentate o utilizzate in occasione di esposizioni, fiere, congressi o manifestazioni analoghe **F**

MFI-b 033 Un documento doganale e/o fiscale negli scambi intracomunitari, è indispensabile per scortare

- A container **F**
- B oli minerali, tabacchi **V**
- C prodotti tessili **F**
- D prodotti elettronici e/o di alta tecnologia **F**

MFI-b 034 Il servizio doganale di riscontro è esercitato da

- A funzionari di dogana **F**
- B militari della Guardia di finanza **V**
- C spedizioniere doganale **F**
- D carabinieri **F**

MFI-b 035 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Lettonia **F**
- B Repubblica Ceca **F**
- C Marocco **V**
- D Slovenia **F**

MFI-b 036 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Repubblica Slovacca **F**
- B Lettonia **F**
- C Tunisia **V**
- D Slovenia **F**

MFI-b 037 S'intende per il territorio doganale italiano

- A il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale **V**
- B tutto il territorio italiano **F**
- C tutto il territorio italiano e la Corsica **F**
- D tutto il territorio italiano ma non l'isola di Pantelleria **F**

MFI-b 038 Il formulario del carnet TIR è stampato in lingua

- A italiana **F**
- B tedesca **F**
- C francese **V**
- D spagnola **F**

MFI-b 039 Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo occorre il seguente documento doganale

- A nessun documento doganale **V**
- B il documento di transito T2 **F**
- C la fattura del venditore **F**
- D il DDT **F**

MFI-b 040 Per inviare merce italiana in esportazione, ai fini doganali, occorre

- A la bolletta doganale di esportazione oppure T1 o T2 **V**
- B la fattura di vendita **F**
- C la CMR **F**
- D il documento di trasporto (DDT) **F**

MFI-b 041 Per trasportare merce italiana, via strada, fuori dall'UE occorre

- A emettere solo la fattura di vendita **F**
- B presentare apposita dichiarazione T1 o T2 in dogana per il rilascio della bolletta di transito comunitario **V**
- C emettere la lettera di vettura CMR **F**
- D emettere il DDT **F**

MFI-b 042 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Repubblica Slovacca **F**
- B Ungheria **F**
- C Giappone **V**
- D Lituania **F**

MFI-b 043 Per reimportare le merci in regime ATA

- A è sufficiente presentare in dogana solo il carnet ATA senza le merci **F**
- B deve essere presentata in dogana l'intera partita di merce facente parte del carnet ATA **F**
- C viene presentata in dogana la merce, anche in partite frazionate, utilizzando ogni volta un volet di reimportazione; viene inoltre compilato il "foglio di reimportazione" **V**
- D viene fatto uso del "foglio di reimportazione" presentandosi in dogana necessariamente con l'intera partita di merce indicata nel carnet ATA **F**

MFI-b 044 I territori italiani considerati extra-doganali sono

- A Livigno e Campione d'Italia **V**
- B Trieste **F**
- C Valle d'Aosta **F**
- D Friuli **F**

MFI-b 045 Del carnet TIR debbono essere compilati

- A due fogli per ogni dogana interessata nel trasporto, in partenza, di transito e di destinazione **V**

- B un foglio per ogni dogana interessata nel trasporto **F**
- C due fogli per la dogana di partenza e due per quella di destinazione **F**
- D solo un foglio per la dogana di destinazione **F**

MFI-b 046 Oltre che dall'IRU, i carnet TIR da presentare alla dogana, sono rilasciati da

- A associazione di liberi professionisti **F**
- B Camera di commercio **V**
- C associazione degli spedizionieri internazionali **F**
- D associazione dei magazzini generali **F**

MFI-b 047 In caso di incidente all'autocarro scortato da carnet TIR occorre avvertire immediatamente

- A la dogana di partenza **F**
- B la dogana più vicina **V**
- C lo spedizioniere **F**
- D il titolare dell'impresa di trasporto **F**

MFI-b 048 Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentata

- A allo spedizioniere doganale **F**
- B alla Guardia di finanza **V**
- C al funzionario di dogana **F**
- D al destinatario **F**

MFI-b 049 All'uscita della merce dalla dogana, la Guardia di finanza deve

- A effettuare il riscontro totale, parziale o rinunciare al riscontro apponendovi la relativa attestazione sulla bolletta **V**
- B controllare solo i documenti di trasporto **F**
- C controllare le fatture **F**
- D controllare la carta di circolazione **F**

MFI-b 050 Per trasportare una partita di birra in bottiglie già assoggettata ad accise, da un deposito fiscale al deposito del commerciante, necessita

- A il DSA **F**
- B la bolletta di accompagnamento XAB **V**
- C la lettera di vettura **F**
- D autorizzazione sanitaria per trasporto alimentare **F**

MFI-b 051 Per le merci in regime ATA che vengano dichiarate come rimanenti definitivamente all'estero

- A è sufficiente presentare in dogana solo il carnet ATA **F**
- B non è possibile essendo state esportate solo temporaneamente (art. 798 DAC) **F**
- C la dogana italiana di presa in carico provvederà alla trasformazione della temporanea esportazione in esportazione definitiva purché ne ricorrano le condizioni (art. 798 DAC) **V**
- D viene fatto uso del "foglio di reimportazione" (art. 798 DAC) **F**

MFI-b 052 Per il trasporto verso la Germania sotto vincolo doganale di una partita di merce extra UE giunta nel porto di Genova occorre

- A la bolletta di esportazione **F**
- B la cauzione merci estere **F**
- C il documento di transito T1 **V**
- D il DDT **F**

MFI-b 053 Il carnet TIR ha validità

- A di 60 giorni dalla data del rilascio. In ogni caso la scadenza è indicata sul frontespizio del carnet **V**
- B sei mesi dalla data di emissione **F**
- C un anno dalla data di emissione **F**
- D non ha scadenza **F**

MFI-b 054 Il carnet TIR viene acceso

- A nella prima dogana del Paese di partenza del trasporto **V**
- B in qualsiasi Paese convenzionato **F**
- C in qualsiasi Paese di transito del trasporto **F**
- D nel paese di destinazione **F**

MFI-b 055 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Lituania **F**

- B Repubblica Ceca **F**
- C Ucraina **V**
- D Lettonia **F**

MFI-b 056 Il documento fiscale DAA deve scortare la merce in esportazione di prodotti soggetti ad accise

- A sino al luogo di destinazione **F**
- B sino all'uscita della frontiera comunitaria ovvero sino alla dogana che emette il documento T1 **V**
- C sino al confine di un altro paese comunitario **F**
- D non deve mai abbandonare la merce **F**

MFI-b 057 Il contrabbando è

- A una violazione doganale **V**
- B un reato contro la pubblica amministrazione **F**
- C reato contro la pubblica fede **F**
- D un'attività lecita **F**

MFI-b 058 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Repubblica Slovacca **F**
- B Repubblica Ceca **F**
- C Israele **V**
- D Slovenia **F**

MFI-b 059 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Lettonia **F**
- B Ungheria **F**
- C Uzbekistan **V**
- D Slovenia **F**

MFI-b 060 Il titolare del carnet ATA per esportare le merci relative al carnet deve

- A presentare in dogana solo il carnet ATA senza le merci **F**
- B presentare all'ufficio doganale solo le merci che intende esportare **F**
- C presentare il carnet ATA e le merci che intende esportare con tale operazione all'ufficio doganale di esportazione **V**
- D inviare il carnet ATA alla dogana più vicina **F**

MFI-b 061 Il carnet ATA si utilizza per

- A vendere la merce fuori la UE **F**
- B spedire di ritorno merci avariate o danneggiate **F**
- C certificare l'origine della merce **F**
- D spedire un campione di merci in visione **V**

MFI-b 062 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Ungheria **F**
- B Lituania **F**
- C Repubblica Russa **V**
- D Slovenia **F**

MFI-b 063 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Repubblica Slovacca **F**
- B Repubblica Ceca **F**
- C Bielorussia **V**
- D Slovenia **F**

MFI-b 064 Per estrarre la merce da un deposito doganale occorre

- A lettera di vettura **F**
- B bolletta doganale **V**
- C fattura **F**
- D il documento di trasporto (DDT) **F**

MFI-b 065 Il carnet TIR può essere richiesto a

- A Camera di commercio del Paese convenzionato e sede dell'autotrasportatore **V**
- B qualsiasi dogana **F**

- C spedizioniere **F**
- D Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**

MFI-b 066 Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono

- A dalle ore 6,00 alle ore 22,00 **F**
- B dalle ore 8,00 alle ore 18,00 **V**
- C dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00 **F**
- D dalle ore 8,00 alle 20,00 **F**

MFI-b 067 Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di

- A una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata **V**
- B una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana **F**
- C dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**
- D dichiarazione sommaria verbale al comune di entrata **F**

MFI-b 068 Per attraversare la Svizzera con merce comunitaria, ai fini doganali, occorre

- A documento di transito T2 **V**
- B bolla esportazione **F**
- C documento di transito T1 **F**
- D carnet TIR **F**

MFI-b 069 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Lettonia **F**
- B Repubblica Ceca **F**
- C Kazakhstan **V**
- D Lituania **F**

MFI-b 070 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Repubblica Slovacca **F**
- B Ungheria **F**
- C Iran **V**
- D Slovenia **F**

MFI-b 071 La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito e/o sdoganamento deve essere fatta

- A per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici **V**
- B anche verbalmente **F**
- C anche verbalmente purché con testimoni **F**
- D sottoscritta davanti al notaio **F**

MFI-b 072 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Repubblica Slovacca **F**
- B Repubblica Ceca **F**
- C Russia **V**
- D Slovenia **F**

MFI-b 073 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Repubblica Slovacca **F**
- B Repubblica Ceca **F**
- C Georgia **V**
- D Lettonia **F**

MFI-b 074 Il carnet ATA viene emesso da

- A spedizioniere doganale **F**
- B mittente **F**
- C Camera di commercio dove a sede l'impresa mittente **V**
- D Camera di commercio del destinatario della merce **F**

MFI-b 075 I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti

- A dalla Dogana **V**
- B dai trasportatori **F**
- C dagli spedizionieri **F**
- D dal magazziniere **F**

MFI-b 076 Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A Repubblica Slovacca **F**
- B Repubblica Ceca **F**
- C Kuwait **V**
- D Slovenia **F**

MFI-b 077 Per l'identificazione delle merci in regime doganale di transito T1

- A si applica un piombo su ogni collo ovvero sulle chiusure del veicolo, se è riconosciuto idoneo **V**
- B non si applica nessun sigillo **F**
- C si elenca dettagliatamente la merce sul documento T1 **F**
- D si fa una fotografia **F**